

PROJEKT TECHNICZNO – BUDOWLANY

<u>INWESTOR:</u>	MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI UL. BOGUMIŃSKA 2 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>	UTWARDZENIE W KRUSZYWIE NAWIERZCHNI DROGI GRUNTOWEJ TJ. POLNEJ OD NR 40A NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 330 M i SZEROKOŚCI 3,50 W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
<u>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT WODZISŁAWSKI MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI ULICA POLNA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI
<u>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</u>	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241504_1 OBRĘB EWID.: 241504_1.0001 AR_8 ARKUSZ MAPY 8 IDENTYFIKATORY DZIAŁEK 241504_1.0001.AR_8.907/106, 241504_1.0001.AR_8.907/106.
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	ABMProjekt Błażej Miguła UL. KRZYŻKOWICKA 41 44-280 RYDUŁTOWY
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	tech. bud. Janusz Mańka upr. bud. nr 711/87 z dnia 11.12.1987 r. <div>tech. bud. Janusz Mańka UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi i odpowiedzialności konstrukcyjnej nr. ewid. 711/87 z dnia 11.12.1987r.</div>
<u>MIEJSCOWOŚĆ I DATA:</u>	Rydułtowy, czerwiec 2024 r.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

SPIS TREŚCI

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1. Szkic orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu
- 2.3. Przekrój typowy drogi

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie w kruszywie nawierzchni drogi gruntowej tj. ulicy Polnej od posesji nr 40A na odcinku długości ok. 330 m i szerokości 3,50 m w Wodzisławiu Śląskim.

Projektowany zakres robót ma na celu utwardzenie w kruszywie nawierzchni drogi gruntowej ulicy Polnej w Wodzisławiu Śląskim. Początek opracowania zlokalizowany jest w przy posesji nr 40A, a koniec 330,00 m dalej prawie na końcu działki nr 783/116.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie utwardzenia terenu o szerokości - 3,50 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w mieście Wodzisław Śląski, w powiecie wodzisławskim, w obrębie ewidencyjnym Wodzisław, Turzyczka. Utwardzenie nawierzchni o nawierzchni nieulepszonej jest drogą gruntową zapewniającą komunikację pomiędzy głównym odcinkiem ulicy Starowiejskiej a publicznym odcinkiem drogi ulicy Polnej. Na odcinku o długości ok. 330 m od posesji nr 40A na odcinku długości ok. 330 m droga posiada nawierzchnię o szer. 3,0-4,5 m o nawierzchni nieulepszonej, utwardzonej łupkiem czarnym i czerwonym, kamieniami i żużlem. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są pobocza trawiaste. Dalszą część odcinka przewidzianego pod inwestycję stanowią tereny zielone, pola.

W ciągu drogi nie przebiega kanalizacja deszczowa. Koniec opracowania zlokalizowany jest przed końcem działki nr 783/116.

Droga ulica Polna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkania. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 20 km/h.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Sieć wodociągowa.
- Sieć energetyczna doziemna i napowietrzna.

ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu nie występuje zieleń kolidująca z projektowaną inwestycją. W celu realizacji inwestycji nie będzie konieczności uzyskania pozwolenia na wycinkę.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano utwardzenie w kruszywie nawierzchni drogi gruntowej tj. ulicy Polnej od nr 40A na odcinku długości około 330,00 i szerokości 3,50 w Wodzisławiu Śląskim.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosiła będzie 330,00 m.

Projektowane utwardzenie będzie posiadało nawierzchnię jezdni o szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości 30 cm ułożonej na warstwie odsączającej z piasku lub żwiru grubości 10 cm. Nawierzchnia nie zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zapewnia odprowadzenie wód opadowych, deszczowych z utwardzonej nawierzchni.

Warstwy konstrukcyjne **utwardzenia w kruszywie nawierzchni drogi:**

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna gr. 10 cm;
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna gr. 20 cm;
 - Warstwa odsączająca z piasku lub żwiru gr. 10 cm - /Dostosowanie podłoża do nośności G1/.
- Razem: 40 cm

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Długość projektowanego odcinka utwardzenia nawierzchni wynosi: 330,00 m.

Powierzchnia projektowanego odcinka utwardzenia nawierzchni: 1155,00 m²

5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską

6. TERENY GÓRNICZE

Teren przewidziany pod inwestycję nie znajduje się na terenie obszaru górniczego.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:

Utwardzenie nawierzchni nie będzie oddziaływało negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie.

Utwardzenie nawierzchni nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

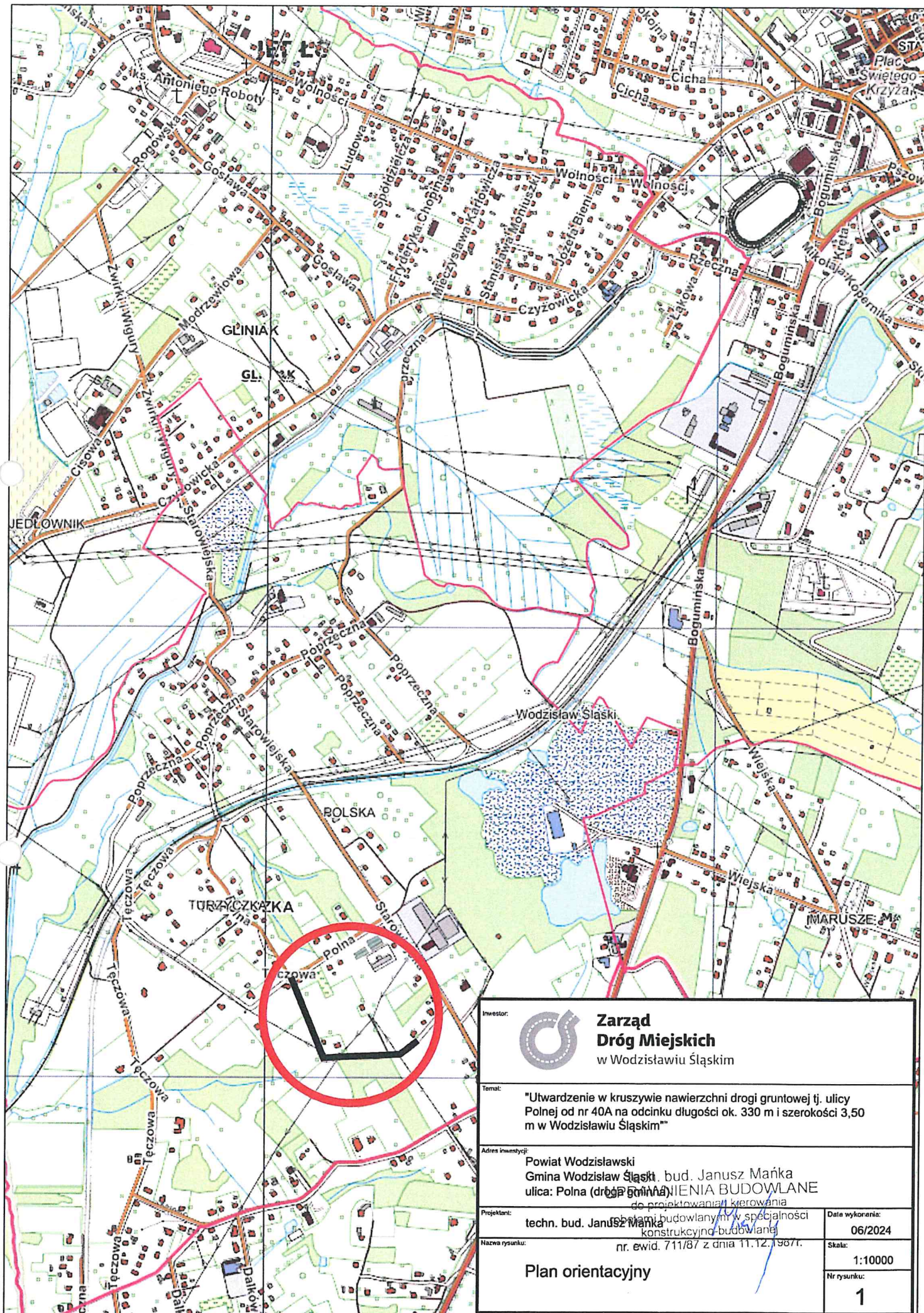
Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas, przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643) – §5. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj. działki nr 241504_1.0001.AR_8.907/106, 241504_1.0001.AR_8.907/106.

tech. bud. Janusz Mańka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr. ewid. 711/87 z dnia 11.12.1987r.



Investor:		 Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim	
Temat:		"Utwierdzenie w kruszywie nawierzchni drogi gruntowej tj. ulicy Polnej od nr 40A na odcinku długości ok. 330 m i szerokości 3,50 m w Wodzisławiu Śląskim"	
Adres inwestycji:		Powiat Wodzisławski Gmina Wodzisław Śląski, bud. Janusz Mańka ulica: Polna (droga gminna)	
Projektant:		techn. bud. Janusz Mańka	
Nazwa rysunku:		nr. ewid. 711/87 z dnia 11.12.1987r.	
Plan orientacyjny		Data wykonania: 06/2024	
		Skala: 1:10000	
		Nr rysunku: 1	